WZÓR / DANE FIKCYJNE

Raport oceny stanu pojazdu



Wizualizacja AI - zdjęcie ilustracyjne, nie dowód oględzin.

Volkswagen Golf 1.5 TSI - samochód fikcyjny

Rok: 2020 | Przebieg: 84200 km

WYMAGA UWAGI / WYJAŚNIENIA

Najważniejsze ustalenia

WZÓR: wszystkie dane i pomiary są fikcyjne.

Decyzja po wyjaśnieniu uwag. Różnica grubości lakieru na lewych przednich drzwiach wymaga wyjaśnienia. Zimnego rozruchu i podwozia na podnośniku nie sprawdzono. Przed zakupem potrzebna dokumentacja napraw i dodatkowe sprawdzenie. Brak gwarancji braku wad ukrytych.

Ocena w uzgodnionym zakresie. Dokument nie jest ekspertyzą rzeczoznawcy ani gwarancją braku wad ukrytych.

Identyfikacja i zakres

POZYCJA	DANE
Sprawa	WZOR-JAZDARO
Data oględzin	2026-11-02
Miejsce	Niemcy - miejsce przykładowe
VIN / identyfikator	POMINIĘTY WE WZORZE
Autor	JAZDARO - autor przykładowy
Klient	Klient przykładowy - dane fikcyjne
Kontakt klienta	klient@example.invalid

Czynności i ustalenia

WARUNKI OGLĘDZIN

Przykład: suchy dzień, na zewnątrz; silnik rozgrzany przed przyjazdem; bez podnośnika.

ROZMOWA ZE SPRZEDAWCĄ - DEKLARACJE

Sprzedawca deklaruje regularny serwis i brak szkód konstrukcyjnych. Nie jest to potwierdzony fakt. Deklaruje dwa kluczyki; okazano jeden. Cyfrowej historii serwisowej nie udostępniono.

POMIARY LAKIERU I OPON

Zestawienie punktów pomiarowych znajduje się na następnej stronie.

SILNIK, OBD I JAZDA PRÓBNA

Silnik pracował równo po rozgrzaniu. Zimnego rozruchu nie sprawdzono. Krótka jazda próbna bez niepokojących odgłosów w warunkach próby. Odczytu OBD nie wykonano - brak odczytu nie oznacza braku błędów.

MATERIAŁY I OGRANICZENIA

Publiczny wzór nie zawiera rzeczywistych zdjęć, nagrań ani płatnego raportu VIN. W zleceniu dostępne materiały są udostępniane osobno w panelu. Brak podnośnika oznacza brak oceny niedostępnych miejsc podwozia.

DALSZE KROKI

Uzyskać dokumentację lewych drzwi i historii serwisowej; potwierdzić drugi kluczyk; sprawdzić zimny rozruch i podwozie; uzgodnić dodatkową diagnostykę.

Grubość powłoki lakierniczej

Trzy punkty na element. Jednostka: µm. Poniższe odczyty są fikcyjne i pokazują układ raportu.

ELEMENT	PUNKT 1	PUNKT 2	PUNKT 3
Maska	112	118	115
Błotnik lewy przód	121	125	119
Drzwi lewe przód	205	218	211
Drzwi prawe przód	116	122	119

UWAGA DO WYJAŚNIENIA

Lewe przednie drzwi: różnica względem sąsiednich elementów. Konieczna analiza wraz z historią i pozostałymi obserwacjami.

Głębokość bieżnika

KOŁO	BIEŻNIK	UWAGI
Przód lewy	4,8 mm	Wartość przykładowa
Przód prawy	4,6 mm	Wartość przykładowa
Tył lewy	5,1 mm	Wartość przykładowa
Tył prawy	5,0 mm	Wartość przykładowa

Pomiar lakieru nie potwierdza samodzielnie bezwypadkowości. Zapis dotyczy punktów i warunków pomiaru, a nie wszystkich miejsc pojazdu.

Przykładowa karta zdjęć

Wszystkie poniższe obrazy są wizualizacjami AI. Nie przedstawiają rzeczywistych oględzin ani dowodów dotyczących auta z oferty.



Górny rząd: nadwozie - przód i tył.

Środkowy rząd: wnętrze i komora silnika.

Dolny rząd: przykład czynności pomiaru lakieru oraz koło i opona.

W prawdziwym zleceniu materiał musi pochodzić z danego auta. Dostępne zdjęcia, filmy i dokumenty są udostępniane w sprawie klienta. Brak materiału lub dostępu wymaga opisania ograniczenia.